



Besluitenlijst Raadsronde

Onderwerp	Digitaliseren Parkeren in Maastricht - verzoek aansluiten en lidmaatschap SHPV (NPR)
Portefeuillehouder	Wethouder Aarts
Programmanummer	12 Verkeer en mobiliteit
Behandelend ambtenaar	AAWT Dreesen Telefoonnummer: 043-350 4120 astrid.dreesen@maastricht.nl
Datum agendering	29-09-2015
Voorzitter	Schoffeleers
Secretaris	Vinju
Locatie	Raadszaal
Tijdstip	17.00
Doel van de bijeenkomst	Eventuele wensen en bedenkingen van de raad te horen over het voornemen van de gemeente Maastricht om lid te worden van de coöperatieve vereniging Servicehuis Parkeer- en verblijfsrechten (SHPV / NPR).
Vorm bijeenkomst	Peiling bij de raad om eventueel wensen en bedenkingen kenbaar te maken, aan College van B&W, met betrekking tot lidmaatschap aan het SHPV (deelname coöperatie).
Wie neemt uiteindelijk het besluit?	Het College van B&W (bedrijfsvoering)
Verloop voorgaande proces	<p>De NPR van het SHPV is nodig om digitaal vergunnen en mobiel belparkeren te realiseren. De juridische uitvoeringskaders zijn hiervoor al vastgesteld door de gemeenteraad in de hiervoor aangepaste "Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen 2015" - raadsnota 2015-23452.</p> <p>De landelijke corporatie van gemeenten (Service Huis voor Parkeer- en Verblijfsrecht SHPV) werkt samen met de Rijksdienst voor Wegverkeer, die een centrale database ter beschikking stelt (nationaal parkeer register= NPR). Hierbij zijn dan ook alle mobiel providers aangesloten en wordt digitaal vergunnen en handhaving mogelijk gemaakt.</p>
Inhoud	<p>Het college dient de gemeenteraad op grond van artikel 160 lid 2 van de gemeentewet in de gelegenheid te stellen om eventuele wensen en bedenkingen kenbaar te maken met betrekking tot het voornemen om deel te nemen aan het SHPV (deelname coöperatie). Tijdens de raadsronde op 29 september wordt de gemeenteraad in de gelegenheid gesteld om dit middels een peiling kenbaar te maken. De NPR van het SHPV is nodig om digitaal vergunnen en mobiel belparkeren te realiseren.</p> <p>De juridische uitvoeringskaders zijn hiervoor al vastgesteld door de gemeenteraad in de hiervoor aangepaste "Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen 2015" - raadsnota 2015-23452.</p>
Van de raadsleden wordt gevraagd	Eventuele wensen en bedenkingen kenbaar te maken, t.a.v. lidmaatschap SHPV, aan college van B&W Maastricht.



Gemeente Maastricht

GEMEENTERAAD

Wordt er extra uitgenodi.	Nee.
Vervolgtraject	Na raadspeiling / raadsronde stelt het college definitief het voorstel vast en wordt goedkeuring gevraagd, voor toetreding van de gemeente Maastricht tot de coöperatieve vereniging SHPV, aan Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg.
Ruimtelijke faciliteiten	Normale ruimte
Technische faciliteiten	geen
Aanwezigen	50 burgers en raadsleden
Samenvatting en afspraken	<p>Na een korte presentatie door Etienne Westbroek gingen de 40 aanwezigen in groepjes uiteen om te discussiëren over het parkeren voor doelgroepen. Raadsleden en burgers gingen hiermee in gemengde groepen aan de slag. Als uitkomst kwamen de volgende onderwerpen naar voren:</p> <p>Groep A</p> <ul style="list-style-type: none">- spreker komt uit Brusselsepoort- mantelzorgers, werkenden en studenten, langparkeren- focuswoningen hebben hulp nodig. die worden regelmatig afgelost. Kunnen hun auto niet meer kwijt.- voorstel: Elizabeth Gruiterstraat een parkeerzone met parkeerschijf met maximaal 1 of 2 uur parkeren in comb. met een vergunning voor de hulpverleners van de focuswoningen. <p>Groep B Annadal, Mariaberg, Brusselpoort</p> <ul style="list-style-type: none">- probleem langparkeren, oplossing blauwe zone in de hele wijk- waarom zorgt de gemeente Maastricht niet voor een plek in de stad voor studenten, bijvoorbeeld Tapijnkazerne- huishoudelijke hulp: 3 uur ipv 2 uur parkeermogelijkheid <p>Groep C</p> <ul style="list-style-type: none">- niet alleen studenten maar ook werkenden die langparkeren, zelfs met fietsen tegen lantaarnpaal- iedereen geregistreerd worden met behulp van een kaart (geregistreerd parkeren). Dan mogen ze alleen een bepaalde tijd parkeren. Per wijk beoordelen waar nog ruimte is om deze mensen een plek te geven. <p>Groep D</p> <ul style="list-style-type: none">- blauwe zone is de oplossing, eventueel in combinatie met parkeermeters <p>Groep E</p> <ul style="list-style-type: none">- blauwe zone al dan niet in combinatie met kortparkeren.- essentie is vrijparkeren tegengaan- leidt wel tot verplaatsing van het probleem- studenten registreren: en aanwijzen waar ze wel mogen parkeren- mantelzorgers: door kortparkeren in te voeren kan ook ruimte gecreëerd worden voor hulpverlening <p>Naar aanleiding van een vraag van een raadslid wordt geconcludeerd dat het goed zou zijn dit voor een raadsronde te agenderen.</p>